

SPECIAL NUTZFAHRZEUGE

Logistik und Pandemie
Wie Planzer, Galliker, Camion Transport und Dreier die Krise meistern,
Seite 25

E-Trucks
Volvo legt bei schweren Elektrofahrzeugen deutlich zu.
Seite 26

M-Dekarbonisierung
Die Migros treibt die Dekarbonisierung mit eigenem H₂-Truck voran.
Seite 28

E-Truck oder H-Truck?
Daimler Truck fährt bei den Nutzfahrzeugen eine Doppelstrategie.
Seite 28



Burgenland der Markt für Reisebusse empfindliche Einbussen erleiden.



In Kombination mit dem PME in der Westschweiz erreichen Sie 100 000 LeserInnen

Bus Diesel

... Total Cost of Ownership muss der Masstab sein.

... Nutzungsgewinnen, der Batterie-...
... Kosten der Ladeinfrastruktur. ICCT ge-...
... dass die Kostengleichheit zwischen...
... sel-Truck ohne Fördermassnahmen bis...
... dreizehns erreicht werden kann. Unter...
... der teilweise grosszügigen Förder-...
... in einigen Ländern kann die Kostenparität...
... in zwei Jahren erreicht werden.
... der Beurteilung dieser Entwicklung muss natür-...
... auch der ökologische Aspekt beachtet werden. Wer-...
... die E-Trucks mit Energie aus erneuerbaren Quellen...
... (Wasserkraft, Windenergie, Photovoltaik) geladen, er-...
... geben sich deutliche Unterschiede bezüglich der CO₂-...
... Emissionen im Vergleich zum Diesel-Truck. Bei der...
... energieintensiven Herstellung der Akkus wird allerdings...
... ebenfalls CO₂ produziert, das beim Vergleich zu berück-...
... sichtigten ist.

Die verschiedenen Antriebstechniken weis-...
... schiedliche Umwandlungsverluste auf und b...
... daher auch unterschiedliche Mengen Strom. D...
... Elektrifizierung von Lastwagen ist laut der St...
... niederländischen NGO Transport & Environn...
... auch in Zukunft mindestens doppelt so effizier...
... Einsatz von Wasserstoff, der mithilfe erneuerba...
... gen gewonnen wird. Das Potenzial im Vergleich zu Ver-...
... brennungsmotoren, die mit synthetischen, kohlenstoff-...
... basierten Treibstoffen (E-Fuels) betrieben werden, ist...
... nach Ansicht von T&E sogar dreimal so hoch. Auch bei...
... den Feinstaub- oder Ozonbildungen besitzen E-Trucks...
... ein deutliches Reduktionspotenzial. Die Wahl eines...
... Nutzfahrzeugs mit alternativem Antrieb, sei es Strom...
... oder Wasserstoff, hängt von sehr vielen Einflussfaktoren...
... ab, welche von den Flottenbetreibern berücksichtigt...
... werden müssen.

Impressum
Der Special «Nutzfahrzeuge» ist eine...
... redaktionelle Eigenbeilage der...
... Sonderausgaben und Bestandteil...
... der aktuellen Ausgabe.
Herausgeber: Redaktion und Verlag...
... Ringier Axel Springer Schweiz, 8001 Zürich.

Special «Nutzfahrzeuge»

Umweltfreundliche Antriebe stehen im Fokus der Nutzfahrzeughersteller. Innovative Ideen und interessante Modellentwicklungen prägen die Zukunft. Eine Übersicht dazu im Special «Nutzfahrzeuge» vom 14. September 2023 in der «Handelszeitung» sowie am 25. Oktober im «PME»

Charakteristik

Der batterieelektrische Antrieb von Nutzfahrzeugen wurde anfänglich von den Herstellern insbesondere von schweren Fahrzeugen, eher zurückhaltend zur Kenntnis genommen. Doch mittlerweile hat die Antriebstechnik und vor allem die Entwicklung leistungsfähiger Batterien deutlich an Schwung zugenommen. Die anfänglich eher bescheidenen Reichweiten und auch die Leistungsfähigkeiten von E-Trucks sind mittlerweile kräftig ausgeweitet worden. Die Elektrotraktion hat sich schrittweise in allen Fahrzeug-Gewichtsklassen auf breiter Front durchgesetzt. Selbst schwere Fahrzeuge werden heute mit einem batterieelektrischen Antrieb an Kunden ausgeliefert. Diese positive Entwicklung hängt aber auch in hohem Masse von der Batterie-Produktion und vor allem von der noch zu realisierenden Ladeinfrastruktur ab. Auch hier entstanden verschiedene Initiativen sowohl seitens der Politik wie auch der Nutzfahrzeughersteller, um der Elektrotraktion und damit einer umweltfreundlichen Mobilität langfristig zum Durchbruch zu verhelfen. Ein Trend, der auch zu einer interessanten Erweiterung der Modellprogramme verschiedener Hersteller führte.

Das Special erscheint als Sonderbund am **14. September** in der «Handelszeitung» und am **25. Oktober 2023** im «PME» als im Heft integrierte Themenstrecke. Inserieren Sie jetzt Ihre Neuheiten und Innovationen im Special national und gleichzeitig die Online-Verlängerung. Alle Handelszeitung-Specials erscheinen auch Online! Wir beraten Sie gerne.

Erscheinungstermine

Trägertitel	Erscheinung	Anzeigenschluss	Druckmaterialschluss
Handelszeitung	14.09.2023	31.08.2023	11.09.2023
PME	25.10.2023	04.10.2023	11.10.2023

Anzeigenformate

Formate	Satzspiegel B x H Handelszeitung	Randanschnitt B x H * PME
1/1 Seite	291 x 438 mm	210 x 282 mm
1/2 Seite quer	291 x 219 mm	210 x 140 mm
1/3 Seite quer	291 x 145 mm	210 x 96 mm
1/4 Seite quer	291 x 110 mm	210 x 74 mm

Weitere Formate auf Anfrage

* +5 mm Beschnitt auf allen 4 Seiten für randangeschnittene Anzeigen.
Texte und Teile, die nicht angeschnitten werden dürfen, müssen 8 mm vom Rand entfernt sein.

Anzeigenpreise

Formate	Handelszeitung CHF brutto	PME CHF brutto	* HZ + PME CHF netto
1/1 Seite	13 500	8 550	19 913
1/2 Seite	8 505	6 600	13 455
1/3 Seite	5 631	5 640	9 861
1/4 Seite	4 272	5 160	8 142

* Preise bei Belegung von Handelszeitung und PME (25% Rabatt auf PME-Preise abgezogen).

Konditionen

Anzeigenpreise gültig ab 01.01.2023; alle Angaben in CHF brutto, BK/JUP 15%, zzgl. 7.7% MwSt. Preisänderungen vorbehalten. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen unter www.ringier-advertising.ch.

Kennzahlen	Handelszeitung	PME
Verbreitete Auflage:	31 607 Exemplare	14 062 Exemplare
Leserschaft:	58 000 Leserinnen und Leser	42 000 Leserinnen und Leser
Reichweite:	1,2% in Deutschschweiz	2,5% in Westschweiz
Männer/Frauen:	73%/27%	71%/29%

Quellen: WEMF-Auflagenbulletin 2022 und MACH Basic 2023-1, Deutsch- und Westschweiz

Themen

Nutzfahrzeugmarkt Schweiz

Die Neuzulassungen im 1. Halbjahr 2023

CO2-neutrale Antriebe

Es braucht noch Alternativen

Treffpunkt transportCH

Leistungsschau der Schweizer

Nutzfahrzeug-Branche

Konsequent elektrisch

Die Umweltstrategie von Volkswagen Nutzfahrzeuge

Start des VW ID Buzz Cargo

Safety first für Volvo Trucks

Einführung neuer Sicherheitssysteme

Alternative Treibstoffe für Nutzfahrzeuge

CNG und Biogas

Breites Programm

Leichte Nutzfahrzeuge von Toyota

Die Leichten werden elektrischer

Verkäufe elektrischer Lieferwagen

im ersten Halbjahr 2023

Nachhaltige Gütertransporte

„Eco-Balance by Camion Transport“

Online

Neu erscheinen alle Specials der «Handelszeitung» auch online - handelszeitung.ch/specials. Wir bieten im Umfeld spannende Werbemöglichkeiten und -formate an. Erweitern Sie Ihre Reichweite um zusätzlich unsere Online-Userschaft – gerne beraten wir Sie im Detail dazu.

Kontakte Ringier Advertising

Handelszeitung

Michael Germann
michael.germann@ringier.ch
Tel. +41 44 259 89 63

PME

Antoine Paillette
antoine.paillette@ringier.ch
Tel. +41 58 909 98 20

Anlieferung Druckmaterial

Handelszeitung: anzeigen-prod@ringier.ch
PME: prepresse@ringier.ch